TALLER DE MOVILIDAD URBANA Y TRANSPORTE

Vestigios del Palacio de la Autonomía. El objetivo fue diseñar propuestas que contribuyan a reducir drásticamente el tiempo que les toma a los capitalinos moverse en la ciudad.

La coordinación general del taller estuvo a cargo de la doctora Alicia Ziccardi, Directora del PUEC-UNAM, participaron como

Coordinador del Taller el maestro Arsenio

González Revnoso del PUEC-UNAM, como

ponentes los maestros Manuel Vidrio Ca-

rrasco del COLMEX y Xavier Treviño Theesz

El martes 1° de febrero se llevó a cabo el Taller

de Movilidad Urbana y Transporte en el Salón

del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo, así como los doctores Carlos Gershenson García del Instituto de Investigaciones en Matemáticas Aplicadas y Juan Pablo Antún del Instituto de Ingeniería, ambos de la UNAM. Como relator estuvo el maestro Oscar Torres también del PUEC. Los temas que se abordaron fueron la Movilidad de la población del área metropolitana (tanto la residente en el D.F., como la

flotante); el Transporte público y el Trans-

porte privado (parque vehicular, estacionamientos subterráneos) con el fin de agilizar

La dinámica del taller consistió en contar con la participación de un coordinador, tres o cuatro ponentes, y entre 45 o 50 diputados y diputadas de la ALDF y expertos en el tema. Cada coordinador realizó una síntesis de las problemáticas planteadas en torno a la Movilidad Urbana y el Transporte en el DF y posteriormente se organizó un debate entre los participantes. De esta manera se realizó un breve diagnóstico sobre la situación actual del tema general. Además de conocer los escenarios futuros a corto y mediano plazos para poder tomar medidas en

relación a este problema.

el tránsito en la ciudad mediante la aplica-

ción de la tecnología e ingeniería.