



El "Electrovira", conducido por Filiberto Gutiérrez, subiendo un tramo de terracería hacia la sede del Congreso de IFToMM, la DCEA UG para efectuar demostraciones de su maniobrabilidad.

como puede ser la que queda en los procesos industriales tales como la fabricación del vidrio.

También se mostraron los vehículos eléctricos conocidos como el Electrobús y el Electrovira, este último es de alta maniobrabilidad y fue diseñado por el doctor Enrique Chicurel y el maestro en ingeniería Filiberto Gutiérrez. Por su parte, el Electrobús diseñado por los doctores Ricardo Chicurel, Florencia Serranía y el M en I Germán Carmona, funciona a base de baterías eléctricas y actualmente está dando servicio para transportar personas entre los edificios de la Facultad de Química. 🧑🏫

Contacto con Enrique Chicurel y Ricardo Chicurel dentro de la página del Instituto de Ingeniería: www.ii.unam.mx

