



## COMPETITIVIDAD DE LA CARGA AÉREA EN MÉXICO

El proyecto “Competitividad de la carga aérea en México: análisis de la situación actual de las operaciones, infraestructura y concesiones en logística de carga aérea”, realizado para la Secretaría de Economía del Gobierno federal por Juan Pablo Antún, Angélica Lozano, Rodrigo Alarcón y Roberto Magallanes, con la colaboración de Balduino González, Juan Pablo Torre, Benjamín Pacheco, David Rivero, Luis López, Sergio Castillo y Lizette Torres, del Laboratorio de Transporte, Logística, Tráfico y Sistemas Territoriales (LTLTST), fue seleccionado e invitado por el Banco Interamericano de Desarrollo para su presentación en el 2º Diálogo Regional de Políticas: Transporte Aéreo en Miami, el 17 y 18 de octubre 2012, donde participaron los Ministros de Transporte de los países latinoamericanos y del Caribe.

También fue presentado por invitación del Consejo Mexicano del Transporte (CMET) en la Sesión 4 Transporte Aéreo del 2º Foro Internacional del CMET: México Plataforma Logística de América, en el Centro de Exposiciones BANAMEX de la ciudad de México los días 23 y 24 de octubre 2012. Cabe señalar que en la exposición realizada en oportunidad del foro, la Unidad de



Terminales de carga aérea en el aeropuerto de la ciudad de México  
Fuente: elaboración propia con imagen de Google Earth

Promoción y Comunicación de la Secretaría Académica del Instituto instaló un puesto con carteles que resumían los proyectos realizados por el LTLTST en los últimos 10 años. 📌

Para saber más, visite

<http://events.iadb.org/calendar/eventDetail.aspx?lang=es&id=3554&SP=Y&>  
[y http://www.cmet.com.mx/index.php/foro2012/conferencias2012.](http://www.cmet.com.mx/index.php/foro2012/conferencias2012)

