

# TESIS

El 31 de octubre del 2012, Clemencia Santos Cerquera obtuvo el grado de doctora en Geografía con mención honorífica. Su tutora fue la Dra. Angélica Lozano. Su investigación se centró en el uso de la percepción remota (PR) y los sistemas de información geográficos (SIG) en el estudio del transporte de carga y su interacción con el territorio. El objetivo general de su tesis fue proponer una metodología para el análisis del impacto del desarrollo de soportes logísticos de plataforma (SLP) en cambios sobre el territorio urbano y viceversa, mediante el uso de la teledetección y los SIG. Esta metodología fue aplicada al caso de la periferia norte de la zona metropolitana de la ciudad de México. La nueva metodología incluye un análisis multitemporal que permite definir, estudiar y mantener actualizada la información



Figura 1. Pérdida de áreas disponibles para S. L.P. 2005-2011

sobre la interacción entre las áreas de reserva para actividades logísticas y el uso de suelo; está basada en resultados de análisis con PR y SIG, y en estadísticas socioeconómicas oficiales y en aquellas obtenidas mediante imágenes digitales. Permite clasificar las áreas seleccionadas para SLP en cinco grupos: apta, apta con impacto ambiental, apta si se construyen entronques apropiados, apta con alta restricción de uso y no apta.

Para el caso de aplicación se obtuvo que los SLP están perdiendo la batalla en el posicionamiento de un mejor espacio para su desarrollo y crecimiento, lo cual está provocando que las instalaciones logísticas se localicen (relocalicen) cerca del Arco Norte, dejando de competir por el territorio en la zona de estudio. ❖

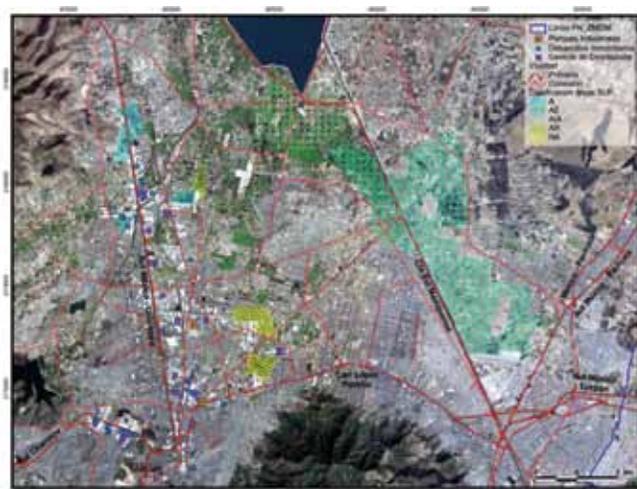


Figura 2. Clasificación al 2011 de áreas seleccionadas para la localización de S. L. P., acercamiento  
Fuente: elaboración propia