

Profesores visitantes del Reino Unido

Por Verónica Benítez Escudero

El Instituto de Ingeniería recibió la visita de los profesores Luciana Esteves, de la Universidad de Bournemouth, y Jon Williams, de la ABP Marine Environmental Research, ambos del Reino Unido.

Los investigadores estuvieron dos semanas en México y durante este tiempo visitaron la Universidad Autónoma de Baja California, el CICESE, el CINVESTAV-Mérida y la Universidad Autónoma de Campeche, además del Instituto de Ingeniería de la UNAM, con el fin de establecer lazos de colaboración con universidades mexicanas para trabajar de manera conjunta proyectos de investigación y fomentar el intercambio de estancias académicas entre estudiantes. Los temas que les interesan son principalmente riesgos en invasiones, erosión, planeación, gestión, ingeniería costera, así como impactos en la biodiversidad y en los ecosistemas.

En agosto de 2012 –comenta la profesora Esteves– trabajamos con el doctor Rodolfo Silva en un proyecto de investigación sobre impacto ambiental que enviamos a la comunidad europea. Hoy día en Europa tenemos una preocupación muy grande por problemas como el cambio climático; de hecho las técnicas que se utilizan para hacer protección costera están cambiando. Actualmente, hay una técnica que se llama “manage relaiment”, que consiste en romper la protección costera con el fin de crear espacio para apoyar el desarrollo de los ecosistemas costeros. El objetivo de nuestro grupo es mantener la parte ambiental con menos impacto de ingeniería; en pocas palabras: evitar resolver un problema ocasionando otros.

Tomar medidas en este sentido es importante, y lo digo porque, por ejemplo, hace 300 años se construyeron barreras, como los malecones y los muros marinos, estructuras rígidas en ambientes muy dinámicos, y esto empezó a afectar el transporte, lo que provocó erosión. Hoy día restablecer los ecosistemas costeros para que estos respondan dinámicamente a los cambios climáticos, de oleaje y de tormentas requiere de una inversión considerable; por ello es mejor evitar que se presente este tipo de situaciones. Por otra parte, los problemas que hay en México son parecidos a los que surgen en Inglaterra; sin embargo, en México

es necesario hacer más conciencia sobre el cuidado del medioambiente.

Estamos formando un buen equipo; por ejemplo, Jon trabajó muchos años como investigador en la Universidad y en una dependencia del gobierno donde se hacen estudios del medioambiente. Actualmente hace consultoría ambiental para una empresa privada en los temas de ingeniería costera, impactos ambientales y transporte de sedimentos, pero su formación le permite analizar los proyectos de ingeniería desde muchas perspectivas.

En Inglaterra las empresas y las universidades trabajan de manera conjunta. Es obvio que nosotros analizamos las obras desde un punto diferente al de los ingenieros; sin embargo, trabajar de manera conjunta es muy importante, pues evitamos que las obras de ingeniería tengan un impacto ambiental negativo. Esta forma de trabajo permite proteger el ambiente, mejorar la protección costera y mitigar los riesgos, es decir, juntar los deseos de todos de una manera amigable.

Hay que resaltar –nos dice Rodolfo Silva– que Luciana está trabajando para juntar grupos de investigadores de diferentes países a fin de formar una red mundial donde podamos aprovechar nuestras capacidades y ubicar nichos potenciales de colaboración para tener una relación más horizontal. La profesora Esteves va a detectar si hay intereses similares y cómo aprovecharlos. En especial nos interesa fomentar el intercambio de estudiantes entre universidades. Tenemos muchas cosas en común, y el objetivo es hacer un universo más rico, donde el intercambio de experiencias les sirva a todos para evitar repetir errores. |

