

Tesis graduada

El pasado 7 de septiembre, Gloria Elena Londoño, becaria del Instituto de Ingeniería, obtuvo con mención honorífica el grado de maestra en ingeniería (trans-

porte), con la tesis *Métodos de asignación dinámica de tráfico*, dirigida por la doctora Angélica Lozano.

Esta investigación establece un marco general sobre los métodos de asignación de tráfico, con énfasis en los que consideran técnicas de equilibrio, útiles para realizar análisis macroscópicos estáticos y dinámicos, en redes congestionadas. Los estáticos permiten estimar el flujo en la red vial y sus componentes de volumen, velocidad y tiempo de viaje, entre otros; mientras que los dinámicos hacen un seguimiento de la demanda de viajes en la red vial, y permiten estimar las variables macroscópicas del tránsito, predicen la propagación del flujo en periodos cortos y aportan mayores recursos de análisis, útiles para la planificación y la toma de decisiones.

El análisis macroscópico de redes mediante métodos de asignación dinámica de tráfico es un tema novedoso, especialmente en redes cuyos arcos tienen diversa función operativa.

La tesis presenta dos análisis macroscópicos del tráfico sobre la red vial del Distrito Federal. El primero consiste en un análisis estático de tráfico del Centro Histórico, comparando varias técnicas de asignación; y el segundo, en un análisis dinámico de una red constituida por la vía de acceso controlado del segundo piso del Periférico y Av Revolución, entre San Antonio y el eje 10, recurriendo a una técnica de expansión espacio-temporal de la red.