

# Tesis sobre hiperrutas mínimas multimodales

---

El pasado 3 de octubre de 2014 el alumno José Francisco Salgado Rodríguez presentó la defensa de su tesis de maestría, titulada *Hiperrutas mínimas multimodales en transporte público y privado para un sistema multiusuario: Caso de una subred del D. F.*

Con mucha frecuencia los problemas de transporte se intentan resolver construyendo más infraestructura, aumentando el número de unidades de transporte público, ampliando los modos de transporte existentes, etc.; sin embargo, estas acciones no son suficientes

por sí solas, hace falta hacer un mejor uso de los recursos de transporte existentes para lograr mayores beneficios sociales, económicos y ambientales, y con ello reducir las externalidades negativas que se producen.

Los sistemas inteligentes de transporte (SIT), a través de los sistemas avanzados de información al viajero (SAIV), buscan hacer un mejor uso de los recursos existentes, al dar mayor y mejor información a los viajeros, para que estos puedan tomar mejores decisiones respecto a su ruta de viaje.

El SAIV desarrollado en esta tesis sirve como base para generar un sistema multiusuario web que permite a los usuarios consultar las distintas posibilidades de viaje combinando el automóvil con los modos de transporte público: Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús y RTP, para las delegaciones Benito Juárez, Coyoacán, Iztacalco y parte de Iztapalapa, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Tlalpan y Xochimilco. |