

Durante el mes de noviembre los doctores Rodolfo Silva Casarín y Edgar Mendoza Baldwin, del Grupo de Ingeniería de Costas y Puertos, recibieron la visita de los profesores Ravindra Jayaratne, de la Universidad de East London, en Inglaterra, y Francisco Sancho, del Laboratorio Nacional de Ingeniería Civil, en Portugal, quienes impartieron dos conferencias cada uno. El primero habló sobre desastres en zonas costeras y su manejo, y sobre el impacto y rebase del oleaje en estructuras de defensa del litoral. Por su parte, Francisco Sancho abordó los temas de protección costera y opciones de manejo en Portugal y los peligros costeros-erosión de dunas y manejo de la vulnerabilidad, temas de mucho interés para el Grupo de Ingeniería de Costas y Puertos, que dirige el doctor Silva. Compartir las experiencias profesionales es una forma de incrementar el intercambio científico.

Además, el 4 de noviembre Ben de Weerd, David Heineke, Ewoud Volbeda y Floris de Wit, estudiantes de la Universidad Tecnológica de Delf, Países Bajos, presentaron una conferencia en el salón de seminarios del IIUNAM para exponer el resultado de sus estudios en el puerto de Veracruz.

Dichos estudiantes realizaron una estancia de tres meses para trabajar en la recuperación y la protección de las playas en las inmediaciones del puerto de Veracruz. El grupo se interesó en estudiar este tema como tesis de maestría porque actualmente en este puerto mexicano se está desarrollando un proyecto para dragar varios millones de metros cúbicos de arena. Además, las playas del estado de Veracruz hacia el sur del puerto sufren un proceso de erosión estructural (crónico) que no solo limita el uso recreativo, sino también pone en riesgo a la población y a la infraestructura colindante.

En los Países Bajos se está utilizando el concepto “construyendo con la naturaleza”, que trata de establecer criterios no solo para proteger la costa sino para integrar los procesos naturales en el diseño de soluciones. Una de las aportaciones importantes de esta investigación es trabajar con ecosistemas muy complejos en un sitio con alta opresión costera (*coastal squeeze*), lo que ayuda a mejorar el conocimiento sobre cómo implementar esta filosofía de construir del lado de la naturaleza en sitios muy sensibles ecológicamente, ya que en la zona de estudio está muy próximo el sistema arrecifal veracruzano.

El trabajo de tesis se realiza bajo la supervisión del doctor Henk Jan Verhegen, quien ha intercambiado experiencia académica en el campo de la ingeniería costera con el doctor Rodolfo Silva, investigador del IIUNAM. |

