

El equipo SAE Motorsports de la Facultad de Ingeniería, patrocinado por el Instituto de Ingeniería y otras empresas, compartieron los resultados de la competencia Formula SAE 2015, en el Salón de Seminarios Emilio Rosenblueth. Se mantuvieron como el mejor equipo mexicano y segundo latinoamericano, haciéndose acreedores al tercer lugar en reporte de costos y onceavo lugar de Presentación de Proyecto, con una notoria mejoría en los eventos estáticos.

La Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE por sus siglas en inglés) organiza esta competencia internacional con 9 sedes a nivel mundial repartidas en 8 diferentes países: Alemania, Australia, Austria, Italia, Reino Unido, Brasil, Japón y dos en EEUU. Su objetivo es que estudiantes de ingeniería innovadores participen en el diseño y la construcción de un vehículo de carreras tipo fórmula para competir contra las mejores universidades del mundo.

La competencia consta de dos tipos de pruebas: estáticas y dinámicas. En las primeras se califica un análisis de costos, una presentación de negocios y una presentación de diseño. En las dinámicas se evalúa el rendimiento del vehículo mediante las pruebas Acceleration, Skip-pad, Autocross, Endurance & Efficiency.

Al equipo de la UNAM participó en la sede en Lincoln, Nebraska del 17 al 20 de junio del 2015 con el diseño y manufacturación de un coche prototipo fórmula de combustión interna. El vehículo de la UNAM tiene una carrocería tubular de acero con fibra de vidrio y un motor de masa R6

con sistemas de cambios al volante y clutch manual. La UNAM quedó en tercer lugar en reporte de costos como uno de los vehículos más económicos y ligeros considerando su motor de 4 cilindros y estructura de acero.

En esta ocasión participaron 475 universidades. A la UNAM le tocó competir contra 100 de ellas, la mayor parte estadounidenses, así como otras de Japón, Brasil y Canadá.

La escudería UNAM, integrada por 35 personas de las áreas de mecánica, mecatrónica, industrial, eléctrica, electrónica, computación, civil y diseño industrial, se ha planteado tener al menos 4 meses de pruebas para el próximo año. Se espera ganar Lincoln 2016; para ello es necesario que el equipo sepa que se encuentra en una buena posición. Con dedicación podrán mejorar su participación en las pruebas dinámicas, donde se suma gran cantidad de puntos.

Se extendió una invitación a los estudiantes que deseen integrarse al equipo, con el principal requisito de contar con muchas ganas de participar en el proyecto. No se buscan personas con experiencia en el campo automotriz, sino estudiantes comprometidos a partir del tercer semestre de la FI. El próximo reclutamiento se publicará en redes sociales entre diciembre y enero. Finalmente se agradeció a los patrocinadores por el apoyo brindado y su confianza en la capacidad de los alumnos universitarios.

Mayores informes en la página web: www.unammotorsports.com, Facebook Fórmula SAE-UNAM (con ligas a YouTube, Instagram y Twitter). |

