

ESTUDIO DE LA UNAM E INEGI PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DEL TRANSPORTE EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

MARÍA VERÓNICA BENITEZ ESCUDERO

Durante el mes de febrero se llevó a cabo una Conferencia de Prensa en el Instituto de Ingeniería de la UNAM con el fin de invitar a los medios de comunicación para que difundan la importancia de las encuestas que están aplicando el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y la UNAM para mejorar el transporte, el medio ambiente y el desarrollo económico en la Zona Metropolitana del Valle de México.

La Doctora Angélica Lozano, investigadora del Instituto de Ingeniería de la UNAM (IIUNAM), dijo que éste y el Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM junto con el INEGI están trabajando en este proyecto. Dentro de las actividades para poder realizar el estudio está la aplicación de tres encuestas: la de Origen-Destino, la de interceptación y la de hogares. A partir de estas encuestas se contará con información base que será utilizada en la modelación del tráfico y transporte.

El transporte en la ZMVM es cada vez más problemático y no se tiene información actualizada y confiable para hacer una planeación integral e instrumentar políticas para disminuir este tipo de problemas que afectan a la población de una de las ciudades más grande del mundo.

El estudio nos permitirá –agrega la Dra. Lozano Cuevas– conocer las características de los viajes que se realizan en la ZMVM, y por tanto las necesidades de transporte de las que viajan, así como la carga que circula en esta zona.

La encuesta en hogares orientada a los habitantes de la ZMVM estará a cargo del INEGI. A cargo de la UNAM estarán las encuestas de interceptación dirigida a las personas que viajan por el territorio de la Zona Metropolitana del Valle de México pero que no viven ahí y la de transporte de carga dirigida a vehículos de carga.

Con esto se logrará definir las políticas de planificación integral en el tema de transporte, tráfico vehicular, movilidad sustentable y ordenamiento territorial.

No hay que olvidar que la ZMVM tiene una población de 20.9 millones de habitantes de los cuales 8.9 millones viven en la Ciudad de México, 11.8 millones en el Estado de México y 0.1 millones en Hidalgo. Se tienen registrados 8.5 millones de vehículos automotores de los cuales 56.19% corresponde a la Ciudad de México, 43.23% al Estado de México y 0.58% al Estado de Hidalgo -concluyó -.