

EDITORIAL

Hace dos años se dedicó un número especial de la Gaceta del IIUNAM sobre la Coordinación de Ingeniería Estructural (Núm. 121, septiembre-octubre 2016). En ese número se hizo una descripción de las actividades desarrolladas por esta Coordinación, así como de los laboratorios con que cuenta. Los números subsecuentes se dedicaron a las otras Coordinaciones de nuestro Instituto. Aquellos interesados, las pueden descargar de la página del Instituto (<http://www.iingen.unam.mx/es-mx/Publicaciones/GacetaElectronica/Paginas/default.aspx>).

Este número, nuevamente, está dedicado a la Coordinación de Ingeniería Estructural. La Coordinación es una de las más grandes del Instituto, por lo que los proyectos teóricos, experimentales y prácticos que se desarrollan en ella abarcan diversas áreas de la Ingeniería Estructural, del comportamiento de los materiales y de los fenómenos naturales como sismo y viento. Está integrada por 19 investigadores, ocho técnicos académicos y cerca de cien becarios. Asimismo, tiene a su cargo tres laboratorios: el de Estructuras y Materiales, la Mesa Vibradora y el Túnel de Viento.

En este número se presentan cuatro artículos de interés general sobre algunas de las actividades desarrolladas en ella. Dos de ellos son proyectos emblemáticos que actualmente están en desarrollo, en los cuales interactúan diferentes miembros de la Coordinación: Participación del Instituto de Ingeniería en la construcción de puentes especiales del Tren Inter Urbano México-Toluca y Estudios de Ingeniería Estructural para la protección y monitoreo de edificios históricos cercanos a la excavación del túnel para la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara. Los otros dos artículos son líneas de investigación que están desarrollando jóvenes investigadores: Una mirada al riesgo sísmico de componentes no estructurales y algunas estrategias de mitigación y Beneficios de los disipadores de energía sísmica

Fernando Peña Mondragón
Coordinador de Ingeniería Estructural
Instituto de Ingeniería, UNAM