



LA MAESTRÍA EN INGENIERÍA CIVIL EN TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS DE LA UNAM, CERTIFICADA POR LA ITACET

La Maestría en Ingeniería Civil con Orientación en Túneles y Obras Subterráneas de la UNAM recibió la certificación de la Fundación para la Educación y Entrenamiento en Uso del Espacio de Túneles y Obras Subterráneas (ITACET, por sus siglas en inglés) por ofrecer una sólida preparación académica a los alumnos, combinada con trabajo de campo. Con esta distinción la UNAM se convierte en la quinta universidad a nivel mundial que recibe este reconocimiento junto con el Politécnico de Torino, en Italia; la Universidad de Warwick, en Reino Unido; AETOS (Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas) en España; y la Universidad Ecole Nationale des Travaux Publics de L'état - ENTPE en Francia.

Con el crecimiento de las ciudades, –comentó Luis Álvarez Icaza, director del IIUNAM– los espacios subterráneos se vuelven cada vez más importantes, pues en muchas obras de infraestructura la excavación de túneles es indispensable y en México la preparación de recursos humanos de calidad en esta materia es una necesidad inminente. De ahí la intención de crear este programa de maestría, que comenzó hace seis años con apoyo de la Alianza para la Formación e Investigación en Infraestructura para el Desarrollo de México (Alianza FiiDEM, A. C.) y la Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas A. C.

Por su parte, Gabriel Ascanio, coordinador del Posgrado en Ingeniería, dijo que esta maestría está inscrita en el Programa Nacional de Posgrados de Calidad del CONACYT, por lo que los estudiantes que la cursan obtienen una beca. Además, el pro-

grama incluye práctica profesional para que sea más fácil acceder al mercado laboral.

Al respecto, Alfonso Ramírez Lavín, director general de la Alianza FiiDEM, detalló que para el desarrollo de este posgrado se combinó la parte teórica-académica con los requisitos de formación técnica y tecnológica, a fin de ofrecer a los alumnos experiencia teórico-práctica con la incorporación a proyectos de la magnitud del Túnel Emisor Oriente o la línea 12 del Metro.

Francisco Suárez Fino, expresidente de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas y Andrés A. Moreno y Fernández, de la empresa Lumbreras y Túneles S. A. de C. V. (LYTSA), afirmaron que este posgrado cuenta con el apoyo de varios empresarios quienes permiten a los estudiantes vivir los proyectos de ingeniería.

Una vez que se ha obtenido la certificación debemos continuar mejorando el plan de estudios, lograr que mayor número de ingenieros se interesen por esta especialidad, brindarles estancias en centros de investigación y universidades de otros países para que conozcan otras formas de trabajo dando prioridad a la calidad en la enseñanza.

Finalmente, Álvarez Icaza destacó que luego del exitoso modelo de estudio implementado en este posgrado, la UNAM busca reproducirlo en otras áreas de la ingeniería, como la maestría en Gestión Integral del Agua. “Queremos gente que tenga estas fortalezas, con la idea de que se puedan integrar mejores profesionistas” –concluyó–.