

## EDITORIAL

Este tercer bimestre de 2021, ha significado un periodo de grandes cambios internos y externos a la UNAM, que marcan el comienzo del retorno a la nueva normalidad. Desde mayo, con semáforo epidemiológico color amarillo y posteriormente, verde en varios estados del país, iniciamos el regreso paulatino de la comunidad universitaria a las instalaciones para realizar actividades académicas y administrativas presenciales en un mayor porcentaje. También, se concluyó la vacunación de su personal contra la COVID-19. En el del Instituto de Ingeniería (IIUNAM), este regreso ha comenzado principalmente para nuestro personal no vulnerable, que realiza actividades esenciales y para estudiantes que efectúan trabajo de laboratorio que se encuentran en una etapa de sus estudios que el regreso les permitirá graduarse en tiempo y forma. En este contexto, en la segunda semana de junio retornaremos al IIUNAM con un aforo de 50% e iremos aumentando paulatinamente este porcentaje, hasta alcanzar el 100%. Lo anterior, cuando las autoridades centrales lo establezcan y se cuente con las condiciones sanitarias adecuadas para toda nuestra comunidad. En el Sistema de avisos del Instituto se han difundido más detalles sobre este tema.

El regreso a la nueva normalidad representa grandes retos, considerando los importantes avances tecnológicos de la cuarta revolución industrial (Industria 4.0) para la ingeniería y las consecuencias emocionales, económicas y sociales, provocadas por esta pandemia; retos que son más desafiantes considerando los paros estudiantiles que persisten hasta la fecha en varias facultades de la UNAM, con riesgo de pérdida del semestre en varias de ellas, además, los importantes cambios políticos que se verificarán en el país, por las elecciones federales que recientemente se llevaron a cabo.

Una acción que hemos preparado para apoyar a nuestra comunidad en el tema de atención emocional, son las bases de colaboración que celebraremos para el semestre 2021-1, con el grupo ESPORA de la Facultad de Psicología para desarrollar un Programa piloto de apoyo psicológico para nuestros estudiantes, o para el personal del IIUNAM que así lo desee. Les comento que estamos en proceso de revisión de los requerimientos de espacio y equipo necesarios para instrumentar este programa piloto.

Otra acción que hemos emprendido para enfrentar estos retos, es la organización de seis mesas redondas que, con motivo de la celebración del 65 aniversario, se realizarán el 17 y 24 de junio y el 01 de julio, en el que se conmemora el día del ingeniero. En estos eventos, nuestros exdirectores participarán como panelistas para compartirnos sus opiniones y perspectivas, sobre los desafíos que nuestro instituto afrontará de puntos estratégicos que debemos abordar y las acciones que habrá que emprender en el corto y mediano plazos, para seguir aportando de manera sobresaliente investigación e innovaciones que contribuyan al desarrollo del país, en un clima de igualdad de género y de ética profesional. En esas mesas redondas contaremos con la participación de tres importantes personalidades, expertos en los temas a abordar, como son la Dra. Georgina Izquierdo Montalvo, Directora General del Instituto Nacional de Electricidad y Energías Limpias (INEEL), la Dra. Juliana González, Profesora Emérita y ex directora de la Facultad de Filosofía y Letras, y el Dr. Enrique Fernández Fassnacht, Director General del Tecnológico Nacional de México. Los invito cordialmente a participar en estos eventos y a compartir sus opiniones y preguntas para enriquecer estos temas.

Adicionalmente, un factor que abonará también a sacar adelante estos retos, es el convenio de la Cátedra Abertis, firmado entre el Instituto de Ingeniería y el consorcio Abertis-Red Carretera de Occidente. Con base en este convenio, a través de la Dra. Angélica del Rocío Lozano Cuevas (Directora de esta Cátedra), a quien agradezco que haya aceptado esta responsabilidad, se organizará anualmente el proceso de selección de los ganadores de dos premios en las áreas de Gestión de la operación de infraestructuras y servicios de transporte, y de Seguridad Vial. Parte de los recursos que se tengan a través de este convenio, también, se destinarán para realizar investigación de frontera en las dos áreas de los premios de la Cátedra. Estoy convencida que se lograrán resultados muy satisfactorios en materia de desarrollos e innovaciones, que emplearán las tecnologías de la Industria 4.0 y que se realizarán con los recursos aportados a través de este convenio.

**Dra. Rosa María Ramírez Zamora**  
Directora - Instituto de Ingeniería, UNAM