

## ANIVERSARIO DEL IIUNAM

En la década de los cuarenta ya era evidente que México necesitaba un centro de investigación enfocado a la ingeniería donde se encontraran las soluciones a difíciles problemas que se presentaban, por ejemplo, el comportamiento de las arcillas en la ciudad de México, la construcción de presas y la infraestructura de grandes obras que requería nuestro país para su desarrollo.

El interés por construir estas obras trajo como consecuencia que ingenieros jóvenes se unieran para crear el Instituto de Ingeniería A. C., con Nabor Carrillo como rector; Javier Barros Sierra como director de la Escuela Nacional de Ingeniería; Bernardo Quintana como director de la ICA y Fernando Hiriart como profesor reconocido de la ENP y fundador de la ICA, ellos fueron algunos de los promotores de esta idea.

El apoyo de Ingenieros Civiles Asociados (ICA) fue fundamental, pues no sólo fue fuente de financiamiento, también, proporcionó los temas en los que debería de trabajar el personal de esta dependencia universitaria; además, proporcionó los equipos para los laboratorios de mecánica de suelos, análisis experimental de esfuerzos y sismología. En estos laboratorios trabajaron pilares de la ingeniería como Emilio Rosenblueth, Enzo Levi y Raúl J. Marsal, sólo por mencionar algunos.

En sus inicios, los gastos que generaba el Instituto los cubrió la ICA: 100% el primer año, 75% el segundo año, 50% el tercer año y 25% el cuarto año.

En un principio, el Instituto era la División de Investigación de la Facultad de Ingeniería de la UNAM.

A fin de que el Instituto tuviera personalidad jurídica, el 22 de julio de 1955 en la notaria No. 38 firmaron Nabor

Carrillo Flores, Alberto Barajas y Carlos Graef, además de los patrocinadores y técnicos patrocinadores (ver la página del Instituto de Ingeniería en organización inicial del Instituto en la pestaña Nosotros).

El 22 de enero de 1956 el ingeniero Fernando Hiriart Balderama inició su periodo de cuatro años como primer director del Instituto. Fue él quien fomentó la investigación experimental para impulsar la investigación científica organizada, una manera innovadora para dirigir un centro de investigación.

Desde entonces, el Instituto de Ingeniería ha sido fundamental en el desarrollo de la infraestructura de México; ha participado en la construcción de carreteras, grandes presas, instalaciones olímpicas como el Palacio de los Deportes, el Metro, aeropuertos y el Túnel Emisor Oriente, entre muchas otras.

Para 1976, el Instituto de Ingeniería pasó a formar parte del Consejo Técnico de la Investigación Científica. En 2007 inicia sus actividades la Unidad Académica Juriquilla en Querétaro y en 2011 la Unidad Académica Sisal en Mérida.

Como se ha demostrado, el IIUNAM tiene desde sus inicios el objetivo de hacer investigación en ingeniería para dar solución a problemas nacionales; formar recursos humanos del más alto nivel y difundir sus actividades; para lograrlo, actualmente, está integrado por 112 investigadores, 103 técnicos académicos, 150 de personal administrativo, 300 profesionales de apoyo y más de 800 becarios que participan en los programas de investigación desarrollando tesis de licenciatura, maestría y doctorado. Es así como el IIUNAM cumple con las funciones para las que fue creado. |

