

Vigésima Competencia Nacional Canoa

Alumnos de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, integrantes de los capítulos estudiantiles de la American Society of Civil Engineers (ASCE) y del American Concrete Institute (ACI), participaron en la

20ª Competencia Nacional Canoa que anualmente organiza la ASCE.

El equipo de la UNAM participó en la región Texas-México y quedó en 4º lugar general, en la competencia contra otras ocho universidades:

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. U of Houston | 6. Lamar University |
| 2. UT, El Paso | 7. Prairie View A&M U |
| 3. Texas A&M | 8. Texas Tech |
| 4. UNAM | 9. UT, Austin |
| 5. UT, San Antonio | |

La competencia se dividió en cuatro etapas: diseño y presentación de una canoa, trabajo escrito, presentación oral y carreras de remo.

La UNAM obtuvo el primer lugar en la calificación del producto terminado, por la innovación en el diseño del casco de la canoa. Este casco se consideró el más funcional por su geometría, y el más estético por tener la apariencia de una canoa de competencia. El acabado fue excelente a pesar de las dificultades para la aplicación del concreto.

La canoa cumplió con las dimensiones especificadas en el concurso, además fue construida con doble malla de refuerzo, dos diferentes tipos de concreto y con características particulares, como las costillas que reducen el espesor del casco haciéndola más ligera y resistente. También es importante resaltar que el equipo estaba perfectamente coordinado, motivo por el cual fue el único equipo que pudo aplicar la técnica canadiense de remo, que requiere dar la misma fuerza a cada remada para ir más rápido.

Gracias a estas cualidades el equipo de la UNAM obtuvo:

- 1er lugar *sprint* mixto
- 1er lugar *slalom* femenino
- 2do lugar *sprint* femenino
- 3er lugar *slalom* varonil

También obtuvo el reconocimiento al espíritu de competencia, ya que fue de los más unidos y el más animado en las carreras.

Estos universitarios agradecen el apoyo económico que les brindó el II UNAM y sobre todo la confianza, interés



en el proyecto y motivación del doctor Sergio Alcocer Martínez de Castro, director de ese Instituto. Igualmente expresan su gratitud por la asesoría de Virgilio Uribe y de los entrenadores Francisco Capultitla, Arturo Ferrer y Edmundo, del hangar del equipo Pumas de la UNAM.

El proyecto fue coordinado por Antonio Eduardo Castañeda Morán, Francisco Martínez González y Perla Palma Acosta, estudiantes de ingeniería civil, y Efrén Martínez Camacho, de ingeniería industrial.

Integrantes del equipo

Carrera

Gustavo Alcalá Corona	ingeniería civil
Erik Braulio de León Acosta	ingeniería civil
Lizzie Paola Galdeano Alexandres	ingeniería civil
Gurza Velazco	ingeniería civil
Ulises Eduardo Fuentes Venado	ingeniería civil
Diego Jiménez Franco	ingeniería civil
Cristian Rubén Medina Guzmán	ingeniería civil
Salvador Mendoza Galindo	ingeniería civil
Antonio Osegueda Escorza	ingeniería civil
Francisco Paz Trejo	ingeniería civil
Carlos A Prieto Martín del Campo	ingeniería civil
Dalila Ruiz Cavazos	ingeniería civil
Adrián Silva Mercado	ingeniería civil
Roberto Silva Vara	ingeniería civil
Jorge Tzontecomani Flores	ingeniería civil
Luis Alvarado Bojores	ingeniería mecánica
Salvador Antonio Mendoza Morales	ingeniería mecánica
Ulises Esteban Romero Plancarte	ingeniería mecánica
Sandra Laura Chávez Velásquez	ingeniería industrial
Daniel Adrián Hernández Zavala	ingeniería industrial
Héctor Hernández Contreras	ingeniería geofísica
Justo Tentle Mojica	ingeniería petrolera

Equipo de apoyo

Carrera

Aldo Tudela Rivadeneyra	ingeniería civil
Belisario García Name	ingeniería civil
Ricardo Ortiz Delgado	ingeniería civil
Rafael Salcedo Villanueva	ingeniería civil
Jonathan Cardiel Rock	ingeniería civil
José Antonio González Angulo	ingeniería civil
Jorge Alejandro Tzontecomani Flores	ingeniería civil