

Opera con normalidad canal en río Grijalva

Por: Notimex | Nacional
Sabado 12 de Enero de 2008
Hora de publicación: 13:47

El canal del río Grijalva opera este sábado con normalidad y continúa su proceso de erosión en las paredes laterales, informaron las comisiones Federal de Electricidad (CFE) y Nacional del Agua (CNA).

Señalaron que se realizan extracciones variables de la presa de Malpaso, de entre 220 y 440 metros cúbicos por segundo, a fin de mantener el nivel de 100 metros sobre el nivel del mar aguas arriba del canal, para permitir la presión suficiente para que cada vez más líquido pase por el mismo.

En su reporte de las 10:00 horas, resaltaron que continúan los trabajos de ampliación del canal, con la finalidad de aumentar su capacidad que permita que mayor cantidad de agua transite por él.

Indicaron que la operación del canal en el río Grijalva es monitoreada y supervisada las 24 horas, y que el Comité de Obras Hidráulicas, integrado por especialistas de estas dependencias, de los institutos de Ingeniería de la UNAM y Mexicano de Tecnología del Agua, así como independientes, se encuentra en sesión permanente.

Para las próximas 24 horas se pronostican cielos despejados durante el día y algunos nublados dispersos por la noche, con la posibilidad de lluvias escasas menores de 05 milímetros en las zonas de los ríos de Tabasco y la selva de Chiapas.

La CFE reiteró el compromiso de mantener permanentemente informada a la población de la evolución de este proceso, mediante cortes informativos a lo largo del día.

Continuará la ampliación del canal del Río Grijalva, informan

Por: Cecilia Higuera | Nacional
Lunes 14 de Enero de 2008
Hora de publicación: 23:52

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) y la Comisión Nacional del Agua (CNA) reportaron que en la operación del canal en el río Grijalva se han realizado extracciones variables de agua de la presa de Malpaso durante todo el día de ayer que oscilaron entre los 220 y 440 metros cúbicos por segundo. Lo anterior, con la finalidad de mantener el nivel de 100 metros sobre el nivel del mar aguas arriba del canal y permitir la presión suficiente para que cada vez más agua pase por el mismo, por lo que la extracción del agua de la presa Malpaso fue de 360 metros cúbicos por segundo y pasan por el canal 347 metros cúbicos de agua por segundo.

Informe. En un comunicado conjunto, las dependencias informaron que el canal ha operado con toda normalidad y continúa su proceso de erosión en las paredes laterales del canal. Asimismo, continúan los trabajos de ampliación del canal, con la finalidad de aumentar su capacidad que permita que mayor cantidad de agua transite por el mismo.

A fin de verificar que continúe con toda normalidad la operación del canal en el río Grijalva, éste se monitoreado y supervisado las 24 horas del día y para lo cual también se mantiene en sesión permanente Comité de Obras Hidráulicas, integrado por especialistas de la CFE, CNA, el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), el Instituto Mexicano de Tecnología del Agua, así como expertos independientes.

En cuanto a las condiciones meteorológicas, se prevé que el Frente Frío número 21, que se localiza sobre el Golfo de México y el norte de Veracruz, genere lluvias ocasionales de 50 a 70 milímetros en la zona norte de Chiapas y en La Sierra de Tabasco de 20 a 50 mm.

Se instalarán en dos meses alarmas sísmicas en Acapulco y Chilpancingo: Protección Civil

Ezequiel Flores Contreras

Chilpancingo

Lunes 14 de enero de 2008

El director de la Unidad Estatal de Protección Civil (UEPC), Sabás de la Rosa Camacho, anunció este viernes que en dos meses se instalarán dos alertas sísmicas sonoras en el puerto de Acapulco y Chilpancingo para avisar con oportunidad a los vecinos en caso de que se registre un temblor.

Dijo que en cultura de prevención sísmica hace falta mucho por hacer porque la sociedad ha tomado este asunto con poca seriedad, y falta también que se involucre la sociedad.

Por eso dijo que se intensificará el trabajo sobre este tema para que las alertas sísmicas que serán instaladas no provoquen un caos mayor ante la falta de conocimiento y preparación de la gente para reaccionar ante un anuncio de temblor.

Lo anterior al término de una conferencia que impartió el integrante de la Coordinación de instrumentación sísmica del Instituto de Ingeniería de la UNAM, Héctor Sandoval Gómez, sobre el sistema de detección de sismos que existe en la entidad, en el auditorio de la unidad académica de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Guerrero (UAG).

Mencionó que debido a que se encuentra en una zona vulnerable se han instalado en toda la franja costera sismógrafos y acelerógrafos para estudiar los movimientos telúricos y de esta forma precisar su magnitud, localización, duración del movimiento, las direcciones principales de afectación y el comportamiento de las ondas sísmicas en el suelo.

El Instituto de Ingeniería de la UNAM trabaja en la instalación de 35 acelerógrafos en las costas del Pacífico, desde Nayarit hasta Chiapas, de los cuales en Guerrero ya se han instalado cuatro en Tlapa, Huamuxtlán, Ometepec y Cuajinicuilapa, indicó el investigador.

El director de la UEPC, Sabás de la Rosa dijo que independientemente de la instrumentación que existe en el estado, se requiere reforzar el aspecto preventivo porque se ha descuidado el tema de los sismos y las campañas gubernamentales están más enfocadas en la cuestión de los huracanes.

Luego anunció que en dos meses se instalarán alertas sísmicas sonoras en el puerto de Acapulco y esta capital por lo que previamente se realizarán visitas en planteles escolares y centros de trabajo para difundir este mecanismo de prevención y evitar provocar un caos en el momento que se active la alerta

[EL UNIVERSAL.com.mx](http://ELUNIVERSAL.com.mx)

Arrancan páneles sobre Hoy No Circula sabatino

Angélica Simón

El Universal

Viernes 30 de noviembre de 2007

angelica.simon@eluniversal.com.mx

A más tardar, a finales de diciembre se tomará la decisión sobre la aplicación del Hoy No Circula los días sábados en el valle de México, señaló Guillermo Velasco Rodríguez, secretario del Medio Ambiente del Estado de México.

Martha Delgado Peralta, titular de la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal precisó que este viernes se llevará a cabo la primera reunión de trabajo con el pánel de expertos para analizar la aplicación de este programa.

Además de ambas secretarías y la Comisión Ambiental Metropolitana participarán representantes del Instituto de Ingeniería de la UNAM, el Centro Mario Molina, el Instituto Nacional de Ecología, la Cofepris, una fundación que analiza políticas públicas de nombre Idea y un académico de una universidad mexiquense, precisó Velasco Rodríguez.

Los expertos, abundó Delgado Peralta revisarán información, y un estudio especial que hizo —para el Gobierno de la Ciudad— el Instituto de Aire Limpio de Washington. «Este panel de expertos se reunirá con este instituto

que hará la exposición de toda la medida y la fundamentación técnica y científica que ha tenido el Gobierno de la Ciudad para proponer esta medida», recalcó.

El pánél volverá a reunirse en el Instituto de Ingeniería de la UNAM, el viernes 7 de diciembre, para generar un documento de recomendaciones y sugerencias hacia ambas entidades y una vez que ambas entidades tengan dicha información se dará la discusión sobre la pertinencia de la aplicación conjunta de esta medida y de ahí, surgirán las actividades —en su caso— de coordinación necesarias para poder implementarlas, dijo la funcionaria.

La Comisión Ambiental Metropolitana será la encargada de emitir la decisión que se tome, expresó el funcionario mexiquense.

Buscan disminuir el riesgo de contingencias en esta temporada

Ante la advertencia de que habrá sanciones para las personas que sean detectadas haciendo quemas de llantas, cohetes o residuos como parte de los festejos de la temporada decembrina, los titulares de las secretarías de Medio Ambiente del DF, Martha Delgado Peralta y del estado de México, Guillermo Velasco Rodríguez, anunciaron que pondrán en marcha un operativo de vigilancia durante esta temporada.

Las sanciones alcanzan hasta mil días de salario mínimo en el Edomex, mientras que en el DF las personas serán remitidas ante el juez cívico y de acuerdo con la gravedad del delito, se harán acreedoras a multas de entre 50 y cien días de salario mínimo.

El objetivo es evitar riesgos para la salud por la alta concentración de contaminantes que se da sobre todo los días 24, 25, 30 de diciembre y 1 de enero, según registros de últimos años.

EL UNIVERSAL.com.mx

Ayudan a disminuir el caos vial

Unos sistemas de información para el transporte permitirían tomar las mejores rutas a

los conductores del valle de México y así recorrer menos distancia o ahorrar tiempo.

Jueves 6 de diciembre de 2007

Investigadores del Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería desarrollan sistemas de información para el transporte, gracias a los cuales automovilistas y choferes de vehículos de carga pesada podrían saber en un futuro no muy lejano —con sólo ver, por medio de diversos dispositivos de comunicación, incluso portátiles y móviles, mapas de congestión vial— qué ruta seguir en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) y así acortar distancia o ahorrar tiempo.

Trabajan en dos prototipos de estos sistemas, aunque todavía sin información en tiempo real. Uno está enfocado en el transporte de carga en la ZMVM, donde la movilidad inadecuada de casi medio millón de vehículos de carga pesada contribuye a agravar el tráfico, la contaminación y el ruido, así como a incrementar el riesgo de accidentes, los costos logísticos y, en consecuencia, los precios de los productos. El otro simula distintos escenarios de flujo vehicular, congestión vial y emisiones contaminantes en la ZMVM.

Tienen como base, respectivamente, el *Estudio integral metropolitano de transporte de carga y medio ambiente para el valle de México*, realizado en 2006 para la Comisión Ambiental Metropolitana, y el estudio *Bases para el Plan Rector de Vialidad del Distrito Federal*, hecho en 2005 para el Fideicomiso para el Mejoramiento de las Vías de Comunicación del Distrito Federal.

En tiempo real

Aparte de que permiten seleccionar rutas mínimas en distancia o tiempo, de acuerdo con la congestión estimada, los sistemas de información para el transporte del Instituto de Ingeniería estiman el flujo vehicular en la red vial y, mediante Sistemas de Información Geográfica, lo despliegan en forma de mapas de congestión.

"Adicionalmente, hacen posible recrear diversos escenarios y saber qué pasaría con la congestión y las emisiones si, por ejemplo, se construyera infraestructura vial en cierto tramo de la red o si la ciudad de México creciera de tal o cual manera (una nueva zona habitacional genera viajes distintos de los que genera una zona industrial)", dice la doctora Angélica del Rocío Lozano



Cuevas, responsable del Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería.

La idea es subir a Internet la información de congestión en tiempo real, con el fin de que los automovilistas y choferes de vehículos de carga pesada puedan decidir qué ruta les conviene seguir en el valle de México para recorrer menos distancia o ahorrar tiempo.

El problema radica en que hacen falta dispositivos que obtengan información del tráfico en puntos seleccionados en tiempo real.

Nota completa: http://www.el-universal.com.mx/cultura/vi_54781.html