

Sabático

El doctor Juan Pablo Antún, investigador de la Coordinación de Ingeniería de Sistemas del IIUNAM, realizó, entre febrero de 2007 y febrero de 2008, una estancia de investigación de año sabático con el Grupo de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, que conduce el doctor Francisco García Benítez, en la Escuela

Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla (ESI-US), en España.

Durante esta estancia, fue responsable del proyecto *Prospectiva de la carga aérea en Andalucía, centros logísticos aeroportuarios e innovación logística para la competitividad regional*, apoyado por la Junta de Andalucía y el Ministerio de Educación y Ciencia español. También impartió las clases de logística de la carga aérea de la asignatura Explotación del Transporte Aéreo en la ESI-US, a los estudiantes del semestre terminal de ingeniería aeronáutica.

Participó como asesor científico en el proyecto *Análisis de las cadenas logísticas comprendidas en los procesos de transferencia intermodales del modo aéreo; prognosis cuantitativa y cualitativa de movilidad país/productos; modelos de comportamiento, condicionantes, ventajas comparativas y elementos decisivos en la utilización del modo aéreo para el transporte de mercancías*, en realización conjunta entre el Massachusetts Institute of Technology-Zaragoza Logistics Center, la Universidad de Zaragoza y la Universidad de La Coruña, por contrato con el Ministerio de Fomento del Gobierno de España.

El doctor Antún visitó los centros logísticos aeroportuarios y centros de carga aérea más importantes de España (Madrid, Barcelona, Valencia) y los emergentes con manejo de cargas singulares (Zaragoza, Sevilla, Santiago de Compostela), con el fin de conocer su organización, funcionamiento y problemas. También realizó visitas técnicas a los Centros de Distribución del Grupo INDITEX (Zara, Massimo Dutti, Berska, Stradivarius y Zara Home), en Arteixo, cerca de La Coruña en Galicia, y el recientemente inaugurado Mega Centro de Distribución en PLAZA (Plataforma Logística Zaragoza, la más extensa de Europa), que recibe dos veces por semana una aeronave B747 full-cargo, con productos confeccionado en el sudeste asiático para procesarlos en lotes de pedidos de las más de 1300 tiendas ZARA en Europa.

Participó en las actividades del Centro Nacional de Competitividad Logística y en LOGISTOP (Plataforma de España para la Investigación en Logística) y en un conjunto de reuniones técnicas profesionales (*MIT-ZLC Crossroad Supply Chain Management Summit 2007*, Zaragoza, marzo; *III Jornadas de Transporte y Logística*;

Los Retos Futuros del Transporte Aéreo, Zaragoza, septiembre 2007; *Jornada Técnica sobre la Red Logística de Andalucía y los Sistemas Multimodales de Transporte*, Sevilla, septiembre 2007, e *Integral Logistics Workshop LOGISTOP*, Valencia, enero 2008).

Contribuyó como coautor en artículos para ocho congresos internacionales y publicó cuatro artículos en revistas técnicas profesionales.

Dirigió cuatro proyectos de fin de carrera (tesis de licenciatura) en ingeniería aeronáutica, ya se graduó el primero, *Prácticas logísticas y oportunidades de carga aérea en Andalucía con aerolíneas de bajo costo*, de Carlos García Nieto, quien el pasado 12 de diciembre obtuvo la calificación de sobresaliente después de defender el trabajo ante el tribunal de la Escuela Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla. Otros tres trabajos serán defendidos en mayo y junio próximo. Éstos son de Marta Benítez, Mariángeles Abril Fernández y Rubén Bardají, y tratan sobre una exploración del estado del arte de los centros logísticos aeroportuarios (CLA) en más de 35 aeropuertos líderes en el mundo: analizan la situación de la carga aérea mundial en España y Andalucía, formulan escenarios para promover CLA en la red de aeropuertos de Andalucía, establecen las bases técnicas para el diseño de CLA y, mediante análisis multicriterio, jerarquizan proyectos «prefactibles» entre los aeropuertos de Sevilla, Málaga, Granada, Jerez y Almería.

También asesoró el plan de negocio «Operador logístico para carga aérea en alianza con aerolíneas de bajo costo» que presentaron Carlos García Nieto y Alfonso Bachiller al 6º Concurso de Emprendedores Universitarios, organizado por la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía con la EOI-Escuela de Negocios, el cual resultó semifinalista

Juan Pablo Antún, hace un reconocimiento a Emilio Freire Macias, director de la Escuela Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla, y a sus colegas del Grupo de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la ESI-US —Francisco García Benítez, Johan Wideberg, José Ignacio Sanabria Rodríguez, Luis Miguel Romero Pérez, Noelia Cáceres Sánchez, Francisco José Morales Sánchez, Gabriel Centeno Báez, Francisco Pérez, Francisco Vázquez y Antonio Valverde Martín—, a quienes agradece su hospitalidad y cooperación en el *Emi-*

desarrollo de las actividades académicas que realizó durante su estancia sabática.