

POR GABRIEL SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ



Domingo 14 de septiembre de 2008

Tramita gobierno ante federación recursos para el dragado de ríos

Villahermosa, Tabasco. La Secretaría de Asentamientos y Obras Públicas (SAOP), reveló que la administración estatal gestiona recursos ante la federación para comenzar a principios del próximo año con el dragado de los ríos en Tabasco.

El titular de esa dependencia, Héctor López Peralta, comentó que el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), realizó un estudio de cimentación que permitirá detectar cuáles son los afluentes que se encuentran más azolvados.

Dijo que el objetivo es realizar el dragado de los ríos y reforzar las medidas de protección para que Tabasco no se vuelva a inundar.

El funcionario expresó que de hecho, este tema se abordó en la pasada reunión que sostuvieron con el Comité Técnico de Seguimiento al Plan Hídrico de Tabasco, al cual pertenece la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

Señaló que es necesario que se lleven a cabo estos trabajos en los afluentes de la entidad, porque esto permitirá que tengan una mayor capacidad y se evitarán los desbordamientos, que provocan anegaciones en las comunidades que viven en los márgenes de los ríos.

Comentó que en un principio, será el río Samaria el que será dragado para que tengan mayor capacidad para recepcionar las avenidas que vienen del Sistema Hidrológico del Alto Grijalva.

Expresó que estos planes de desazolve, incluyen las escolleras de Fronteras para evitar que en la entidad se vuelvan a presentar inundaciones como las del año pasado.

Por otra parte, indicó que es probable que en el mes de noviembre se publique la convocatoria para el libramiento vial de Villahermosa, porque todavía tienen que adecuar el estudio de impacto ambiental del proyecto que tendrá una inversión cercana a los dos mil millones de pesos.

“Sí es probable que sea en noviembre de este año cuando se

emita la convocatoria, porque primero se tiene que adecuar el estudio de impacto ambiental que es el único que nos hace falta, tiene que quedar resuelto en estas dos semanas que vienen”, afirmó.

Nota completa: <http://www.oem.com.mx/elheraldodetabasco/notas/n852319.htm>



Viernes 19 de septiembre de 2008

Se han olvidado las lecciones del sismo del 85, advierten expertos

A 23 años del sismo que cimbró a la ciudad de México en septiembre de 1985, los especialistas no sólo saben que ocurrirá un terremoto de magnitud similar, sino ya cuentan con un método confiable que determina con precisión cuáles, cuántos y dónde serán los daños. Sin embargo, esta información, fundamental para definir medidas preventivas, está al alcance sólo de las compañías aseguradoras, ni las autoridades ni la población tienen acceso a ella.

Para Roberto Meli Piralla, investigador del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), tras el sismo de 85 hubo avances, porque los reglamentos de construcción se hicieron más severos, lo que en la práctica reduce la vulnerabilidad. No obstante, en su opinión y la de otros especialistas, “muchas gente ha olvidado esas lecciones, las nuevas generaciones no han pasado por una experiencia análoga y desde el año 2000 no siempre se aplica estrictamente el reglamento y eso es fuente de mayor vulnerabilidad”.

Modelos computarizados

Hoy la ciudad tiene otra fisonomía. De ahí que a Cinna Lomnitz, investigador emérito del Departamento de Sismología del Instituto de Geofísica de la UNAM, le preocupen algunas partes donde no pasó gran cosa en el terremoto de 85, porque no había edificios, y ahora ya los hay. Hace notar que “la ciudad ya no es igual, ni tiene la misma población. Entonces no sabemos muy bien qué pueda suceder”.

El sismo de 85 causó la muerte de alrededor de 10 mil personas, 30 mil damnificados, la caída de cerca de 400 edificios, más unos mil 500 con afectaciones serias, y daños totales por alrededor de 5 mil millones de dólares. Otro habría sido el escenario si los habitantes de la Ciudad de México y las autoridades de ese entonces hubieran conocido cuáles eran los puntos más vulnerables de la urbe.

A principio de los años 80, refiere Lomnitz, “vino un experto de una de las reaseguradoras más grandes en el mundo, la Munich Re. Nos hicimos cuates. Se dio unas cuantas vueltas por el centro, tomó algunas notas, midió e hizo cálculos del sismo de 85 que sólo fallaron en 5 por ciento. El gobierno no tenía esa información, ellos sí. Esas empresas sabían más que nosotros. Ya estaban preparadas cuatro o cinco años antes. Me consta, porque él vino al cuarto o quinto día después del sismo a pagar a las empresas de seguros, y en una semana terminó”.

El investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM Mario Ordaz corrobora lo dicho por Lomnitz, y agrega que aún hoy las aseguradoras saben más que el gobierno de lo que podría suceder en caso de otro gran terremoto.



Domingo 21 de Septiembre de 2008

Necesario un nuevo Túnel de Viento para analizar ciclones

Para disminuir los costos de reconstrucción de estructuras y edificios afectados por ciclones o algún otro fenómeno asociado al viento —que son cerca de ocho mil millones de pesos al año—, es necesario hacer más investigación y contar con un nuevo Túnel de Viento, señaló Neftalí Rodríguez Cuevas, investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM.

El especialista, que tiene a su cargo el único Túnel en el país para este tipo de investigación —que data de finales de los sesenta—, apuntó que el estudio del diseño de estructuras permitiría la construcción de edificios que resistan los fuertes embates de ciclones en las costas mexicanas, las más afectadas, disminuyendo además de los costos económicos pérdidas humanas.

El también presidente del Comité Asesor sobre Fenómenos Perturbadores de Carácter Hidrometeorológico del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred), explicó que el Túnel es una herramienta para evaluar la fuerza que produce el viento en modelos a escala, como edificios y puentes, para así realizar diseños y estructuras más resistentes.

“Los vientos en el Valle de México no son muy intensos, aunque existen ciclos en los que aumentan su fuerza, sin embargo, es en las zonas costeras donde los ciclones destruyen buena parte de los edificios, carreteras y líneas de comunicación. Desde hace una década, cuando el gobierno comenzó a medir las pérdidas materiales, nos dimos cuenta de que el gasto es significativo”, añadió.

Sin embargo, para disminuir los daños provocados por este tipo de fenómenos —dijo— se deben estudiar nuevas estructuras para desarrollar edificios más resistentes, para lo cual es necesario un equipo más grande y de más especialistas.

Nota completa: http://www.cronica.com.mx/nota.php?id_nota=386311

INTERNATIONAL BUSINESS TIMES

Viernes 3 de octubre de 2008

Están en serio peligro los productores mexicanos de autopartes: UNAM

Por causa del ingreso de vehículos usados de los Estados Unidos, están en serio peligro los productores mexicanos de autopartes, afirmaron los académicos de la UNAM, informó la Universidad Nacional Autónoma de México.

En cuanto la frontera esta abierta; el ingreso de autos usados con 10 años o más de antigüedad tendrá restricciones, dijo el Director de Industrias pesadas y de Alta Tecnología de la Secretaría de Economía (SE), Adalberto González Hernández en el Foro AKJ, el día de ayer. “Estamos dispuestos a que los vehículos que ingresen al país tengan el menor impacto ambiental”, ningún automóvil que no pueda circular en EU lo hará en territorio nacional, dijo el Secretario de Economía Gerardo Ruiz Mateos.

México es el segundo país del mundo con más tratados de libre comercio, “el gobierno mexicano no exige el uso de piezas locales en la fabricación de autos, como ocurre en Brasil donde se usa casi el 100%”, dijo Rodolfo Peters Lammel, Coordinador de instrumentación del Instituto de Ingeniería de la UNAM.

Durante su participación en el Foro AKJ Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, expuso que es necesario:

- Ordenar la importación de vehículos usados
- Asegurar que solo ingresen los que puedan circular en el país del que provienen
- Que cumplan con las normas de cuidado de medio ambiente y seguridad.
- No permitir la entrada de basura automotriz de Estados Unidos y Canadá.

Nota completa: <http://mx.ibtimes.com/articles/20081001/autos-usados-eacute-xico-akj-fabricaci-oacute-producci-oacute-restricci-oacute-ventas-exportaci-oacu.htm>