

**E**l Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 establece los objetivos, metas y acciones que “impulsará el Gobierno Federal para aumentar la cobertura, calidad y competitividad en este sector estratégico para el desarrollo nacional”. En un apartado de la página del Gobierno de México (<http://www.infraestructura.gob.mx/>) se afirma que el reto de este Programa es construir una infraestructura sólida, actualizada y extendida en beneficio de las generaciones de hoy y de mañana. Por eso, define acciones con una visión integral y de largo plazo. Este Programa se deriva del Plan Nacional de Desarrollo y se afirma que es un elemento fundamental para elevar el crecimiento, generar más y mejores empleos y alcanzar el desarrollo humano sustentable. Más aún, en el contexto actual de crisis económica global, este programa será una de las principales medidas “anticíclicas” con que el gobierno buscará limitar los impactos negativos en nuestra economía, principalmente en el rubro laboral.

Los sectores en que este Programa de Infraestructuras se divide son: carretera, ferroviaria y multimodal, portuaria, aeroportuaria, de telecomunicaciones, agua potable y saneamiento, hidroagrícola y de control de inundaciones, eléctrica, producción de hidrocarburos, refinación, gas y petroquímica.

Del listado anterior se desprende que nuestra Universidad en general y particularmente el Instituto de Ingeniería dada su misión, visión y valores institucionales, puede y debe ser una de las instituciones líderes que participen activamente en el desarrollo de este programa, que parte del reconocimiento de que la infraestructura es un requisito imprescindible para avanzar más rápidamente en el desarrollo de México y alcanzar una mejor calidad de vida.

La meta del gobierno federal es que para el 2030 México se ubique en el 20 por ciento de los países mejor evaluados de acuerdo con el índice de competitividad de infraestructura que elabora el Foro Económico Mundial.

Actualmente nos encontramos en el número 64 de 125 naciones, por debajo del promedio mundial, así que en este sentido habrá mucho por hacer. Para alcanzar esta meta, en 2012 México debe convertirse en uno de los líderes de América Latina por la cobertura y calidad de su infraestructura.

Un dato que concierne al Instituto debido a la posibilidad de mantener o incrementar el ingreso de recursos extraordinarios, lo que el Gobierno Federal planea invertir, en promedio, 844 mil millones de pesos por año en todos los sectores, además de crear las condiciones para que el sector privado contribuya con el 58 % del total (951 mil millones de pesos) de los requerimientos de inversión, específicamente en los campos de Comunicaciones, Transportes y Agua. Nuestro instituto participará en varios proyectos relevantes en este 2009. Entre ellos están el emisor oriente del Valle de México, la línea 12 del metro en el Distrito Federal, el puente El Baluarte en la carretera Durango-Mazatlán, el viaducto Bicentenario en el Estado de México, los dos túneles en El Caído del río Grijalva, por nombrar algunos.

Invito a toda la comunidad del Instituto de Ingeniería a que se mantenga al tanto del desarrollo de este programa y que en la medida que sus líneas de trabajo e investigación lo permitan, participe en los proyectos que habremos de desarrollar en apoyo a las diversas dependencias en los tres niveles de gobierno así como de la iniciativa privada.

No quiero perder la oportunidad de desearles un próspero 2009 en lo personal y en lo profesional. Mantengamos el esfuerzo para que aun con las dificultades que anuncian los expertos en política económica, el Instituto de Ingeniería siga siendo la institución comprometida y generadora de soluciones ingenieriles que nos ha caracterizado por más de medio siglo. El país requiere, particularmente en esta época de crisis, del mayor compromiso de cada persona y organización. Aportemos la parte que nos corresponde.

**Adalberto Noyola Robles**  
Director

