

Presentación de los resultados del estudio sobre Estrategias para el ordenamiento territorial logístico competitivo de la región centro de México

Formular estrategias para el ordenamiento territorial logístico competitivo de la región central de México, estableciendo proyectos prioritarios para el equipamiento logístico mediante *centros logísticos* y la previsión de *áreas relevantes para uso exclusivo de actividades logísticas*, son los objetivos de una investigación desarrollada en el Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales de la Coordinación de Ingeniería de Sistemas del II UNAM. El proyecto responde a una solicitud del Fideicomiso para el Desarrollo de la Región Centro del País (FIDCENTRO), y fue financiado en 50% por el Programa de Competitividad en Logística y Centrales de Abasto (PROLOGYCA) de la Secretaría de Economía del Gobierno Federal.

El miércoles 18 de marzo en la Sala Ejecutiva del Consejo de la Torre de Ingeniería, se llevó a cabo la presentación de los resultados del estudio: *Estrategias para el ordenamiento territorial logístico competitivo de la región centro de México*. En esta reunión, a la que asistieron representantes de los gobiernos del Distrito Federal, Estado de México, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y Morelos, se presen-



A la derecha, Juan Pablo Antún, de la Coordinación de Ingeniería de Sistemas



Angélica Lozano (tercera de izquierda a derecha) de la Coordinación de Ingeniería de Sistemas

taron las principales aportaciones de la investigación, entre las que destacan la construcción de un Sistema de Información Geográfica para la región central, con un inventario de los centros logísticos, los agrupamientos (*clusters*) de instalaciones logísticas, centros de distribución, parques industriales y parques logísticos, indicando sus características, sus desarrolladores inmobiliarios y las empresas en operación, con base en programa TransCAD, al que se integraron imágenes pancromática y multiespectrales del satélite SPOT, así como la red de carreteras y vías

férreas. También se analizaron los flujos de vehículos de carga (según su tipo, carril, horarios clave, etc) en la red carretera de la región central y en los enlaces con las otras mesorregiones. Se identificaron los nodos logísticos estratégicos e esta región y se hizo una exploración de terrenos disponibles para integrar posibles *Áreas de reserva para uso exclusivo de actividades logísticas*, se aportaron proyectos básicos tanto de *centros integrados de mercancías* adecuados a las condiciones de la Región Central como de *centros logísticos de transferencia intermodal carretera-ferrocarril* (interportos) adecuados a las condiciones de dicha región. Otro punto importante fue la evaluación económica y financiera de proyectos de CIM e interportos para las condiciones del mercado en la Región Centro, según diferentes escenarios, y el análisis de fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas para el desarrollo de centros logísticos en esta región. En este proyecto participaron: JP Antún, A Lozano, R Alarcón, F Granados, L Guarneros, A Ávila, R Magallanes, L A Guzmán, C Santos, G Londoño, MA Muñoz, L Lyons, B Pacheco, L Macías, S Castillo, D Rivero, L López, B González y G Camacho.

