

Primer Taller de Análisis y Perspectivas de la Vialidad en la Ciudad de México

El pasado 28 de abril se llevó a cabo, en el auditorio José Luis Sánchez Bribiesca, de la Torre de Ingeniería, el *1er Taller de Análisis y Perspectivas de la Vialidad en*

la Ciudad de México, organizado por el Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería y el Programa de Maestría y Doctorado en Urbanismo, de la UNAM.

El Taller constó de las siguientes conferencias magistrales:

- *Diagnóstico actual de la vialidad en la ciudad de México*, por el ingeniero Alberto Búzali Cohen, Director General de Ingeniería de Tránsito y Transporte, SA de CV
- *Evaluación de las acciones y estrategias actuales relacionadas con la vialidad en la ciudad de México*, por el arquitecto Roberto Eibenschutz Hartman, investigador de la Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, y profesor del Programa de Maestría y Doctorado en Urbanismo, UNAM
- *Estrategias y escenarios deseados de la vialidad en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México*, por el maestro Roberto Magallanes Negrete, investigador del IIUNAM.

Después de cada conferencia hubo una mesa de análisis con la participación de reconocidos especialistas de la academia y de los sectores público y privado.

Además de los 24 ponentes e integrantes de las mesas de análisis, asistieron al taller 138 personas, el 65 % eran estudiantes. El evento fue inaugurado por la doctora Claudia Sheinbaum, Secretaria del Medio Ambiente del GDF, y clausurado por el doctor Sergio Alcocer, director del Instituto de Ingeniería.

Las ponencias y mesas de discusión brindaron un panorama del problema de la vialidad desde varios ángulos. Se concluyó que este problema tiene que ser atacado desde el lado de la oferta, con la creación de infraestructura vial y de transporte público, y con el uso de nuevas tecnologías; desde el lado de la demanda, con el ordenamiento territorial y la desconcentración de la metrópoli. Además, se discutió sobre la ausencia de coordinación ante este problema entre las autoridades del Edo de México y el DF, y sobre la falta de educación vial y de información para la planificación. Finalmente, se expusieron diversas opiniones sobre el futuro deseado de la vialidad y la metrópoli.



Mesa de discusión *Estrategias y escenarios deseados de la vialidad en la Zona Metropolitana de la ciudad de México*



Clausura del *Taller de análisis y perspectivas de la vialidad en la ciudad de México*