



EL UNIVERSAL
.com.mx

Miércoles 14 de abril de 2010

Ebrard: obras de la línea 12 van a 35%

En la construcción de la línea 12 del Metro se usa tecnología de punta y se aplica la experiencia que se tiene en este tipo de obras, para evitar que un sismo pudiera generar algún tipo de daño estructural.

Así lo aseguró Enrique Horcasitas, director general del proyecto Metro, durante la supervisión que hizo el jefe del Gobierno del DF, Marcelo Ebrard, a los trabajos que se realizan en el tramo elevado, en avenida Tláhuac.

El funcionario capitalino explicó que el suelo del área es muy variado: “Tenemos zonas rocosas, zonas de arcillas compresibles y zonas de transición que hacen muy complejo el tema de la construcción del proyecto y del diseño estructura de esta línea 12, afirmó”.

Se trata, comentó, del tramo más complejo para la obra desde el punto de vista estructural y geotécnico, ya que en la primera etapa será elevada desde Tláhuac hasta Atlalilco, y se pretende dejarlo listo para el 30 de abril de 2011.

Sin embargo, aclaró que es justo por eso que en este tramo elevado se emplea ingeniería mexicana que nunca se ha usado en ninguna otra parte del mundo, y que es desarrollada por el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Horcasitas comentó que aunque el riesgo ante un sismo siempre estará latente, en esta obra se capitalizó la expe-

riencia en la construcción de los 201 kilómetros de la red del Metro con que se cuenta actualmente.

De hecho, explicó, por muchos años se consideró que la ciudad de México no era apta para tener un Sistema de Transporte Colectivo, y por eso hace apenas 41 años que se inició la construcción, cuando en otras partes del mundo comenzó desde hace 140 años.

“Tenemos ya tramos elevados, tenemos tramos subterráneos, tenemos tramos en cajón que se han comportado adecuadamente en los sismos y temblores anteriores”, aseguró.

En la parte subterránea de la nueva línea se usa un escudo de presión balanceada, ya que por primera vez se perforan suelos blandos para introducir el túnel por que correrá el Metro.

Informó que los trabajos de la llamada Línea Dorada o del Bicentenario registran 35% de avance, y a partir de ayer comenzó la instalación de traveses de acero de 17 toneladas y 30 metros de largo, que soportarán las losas elevadas.

Actualmente se tienen fabricadas 6 mil 300 toneladas de estas estructuras y 2 mil 400 losas, para cuya colocación se abrieron varios frentes de trabajo.

Ebrard comentó que de los 423 apoyos o columnas que se colocarán, a la fecha ya se han instalado 137, y 103 se encuentran en proceso, por lo que se avanza conforme a lo programado para terminar en tiempo y forma.

Para este año los recursos destinados a esta obra se encuentran garantizados, y se prevé ejercer en total una cantidad de 6 mil 407 millones de pesos para todos los trabajos del proyecto.

Nota completa:

<http://www.eluniversal.com.mx/ciudad/101204.html>



Sábado 27 de marzo de 2010

UNAM analiza zona de cromatos en Tultitlán

Tultitlán, 26 Mar 10 (EL UNIVERSAL).- El Instituto de Ingeniería de la UNAM inició un estudio geo hidrológico para

conocer los límites de la contaminación de mantos freáticos provocada por la ex fábrica Cromatos de México, ubicada en Lechería, en donde fue construido un sarcófago que durante más de 20 años albergó 75 mil toneladas de cromo hexavalente.

Héctor Aviña Jiménez, responsable del estudio, informó que fueron contratados por la Comisión Nacional del Agua (Conagua) y el análisis comenzó este viernes con el bombeo de

líquido de un pozo perforado a 200 metros de profundidad en el predio donde estaba la fábrica Cromatos.

Agregó que durante unas 126 horas bombearán agua del pozo, inicialmente a velocidad de cinco litros por segundo, y el líquido será depositado en el drenaje, sin que ello presente riesgo para la ciudadanía, pues el cromo estará diluido en el agua.

Doña Manuela Ríos viuda de Salmerón, habitante de Lechería y quien pugna por el retiro del sarcófago tóxico de su comunidad, manifestó a Aviña Jiménez la preocupación de los colonos porque el agua contaminada sea depositada en el drenaje.

Aviña Jiménez afirmó que se realizaron estudios previos y no habrá afectación a la ciudadanía, pues el cromo estará

disuelto en el agua, además de que cuentan con autorización del organismo de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento de Tultitlán (APAST) para los trabajos.

Afirmó que el citado análisis forman parte del programa de saneamiento del sarcófago tóxico de Lechería y el objetivo es determinar hasta dónde se extendió la mancha de contaminación del cromo hexavalente, para evitar la afectación de pozos de agua del valle de México.

Indicó que perforaron tres pozos para analizar el agua. Actualmente está suspendido el retiro de cromo hexavalente de la tumba tóxica, debido a que fue impugnada la licitación para adjudicar los trabajos a una empresa.

Nota completa: http://rotativo.com.mx/ciencia/unam_analiza_zona_de_cromatos_en_tultitlan/874,55,29014.html